

## Descubra o Eléctrico de Sintra na sua viagem até à Praia das Mações

Enviado por Escapadelas em Sáb, 2014-11-22 14:00



Descubra o Eléctrico de [Sintra](#) na sua viagem até à [Praia das Mações](#). O Eléctrico de [Sintra](#) percorre quase 13 quilómetros de percurso sinuoso entre a serra e o mar, de uma viagem que dura cerca de 45 minutos e onde os passageiros podem usufruir de carruagens abertas ou fechadas.

A ideia de ligar [Sintra](#) a [Colares](#) e posteriormente à [Praia das Mações](#) surgiu em 1886. Durante vários anos foram feitas sucessivas tentativas para a concretização deste projeto que fracassaram uma a uma. (adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});

Só em novembro de 1898 foi dado um passo de gigante, quando a Câmara concedeu a Nunes de Carvalho e Emídio [Pinheiro](#) Borges, pelo prazo de 99 anos, a concessão para construir e explorar um caminho de ferro a vapor entre [Sintra](#) e a [Praia das Mações](#), mais tarde substituída pela tração elétrica.

Em julho de 1900 é constituída a Companhia do Caminho de Ferro de Cintra à [Praia das Mações](#) que em 1904 passou a denominar-se Companhia Cintra ao Oceano.

Em agosto de 1902, na zona da Estefânia começou a construção desta linha e, em março de 1903 são encomendados à firma americana J. G. Brill Company, 13 eléctricos, sendo 7 carros motores e 6 atrelados.

A 31 de março de 1904 é aberto o primeiro troço desta linha, entre [Sintra](#) (Vila Velha) e São Sebastião de [Colares](#), numa extensão de 8,900 metros e a 10 de julho seguinte, foi aberto o troço até à [Praia das Mações](#), numa extensão de 3,785 metros.

Desde o início, a vida dos eléctricos foi sempre atribulada. Em 1914 é constituída a Companhia [Sintra](#)-Atlântico que substituiu a anterior empresa que entretanto tinha falido.

A 31 de janeiro de 1930 os eléctricos chegam à pitoresca vila das [Azenhas do Mar](#). A linha atingia assim a sua máxima extensão: 14,600 metros.

Os eléctricos de [Sintra](#) tinham entrado no seu melhor período impulsionados pelo dinamismo do seu administrador, Camilo Farinhas que dirige a [Sintra](#)-Atlântico até ao ano da sua morte, em 1946.

A decadência surgirá a partir de finais dos anos 40 com o desenvolvimento dos transportes mecânicos.

A partir de 1953 os eléctricos passam a funcionar somente durante o Verão e em 1955 é encerrado o troço [Praia das Mações](#) e [Azenhas do Mar](#). Em 1958 o mesmo acontece ao troço entre a Vila Velha e a Estação de [Sintra](#), devido ao alargamento da Volta do Duche e do incremento do tráfego automóvel nesta zona de [Sintra](#).

Funcionando unicamente nas épocas estivais entre [Sintra](#) (Estação) e a [Praia das Mações](#), os eléctricos vão adquirir um estatuto muito especial, tornando-se num autêntico *lex-libris* de [Sintra](#) e conhecendo um novo período de ouro. Aos domingos e feriados, era comum ver autênticas avalanches de pessoas à procura de um lugar nos eléctricos. Não havia eléctricos que chegassem para transportar tanta gente.

Em agosto de 1967, a [Sintra](#)-Atlântico é comprada pelo grupo de camionagem Eduardo Jorge. Com esta nova administração o investimento nos eléctricos reduz-se ao mínimo da sua sobrevivência esperando pelo fim da sua concessão pois, a exploração há muito tinha deixado de ser rentável. A degradação das infra-estruturas e material circulante tornam-se visíveis, fruto do desinvestimento por parte da empresa concessionária.

Este panorama nada animador prolonga-se até 1974, ano em que os eléctricos funcionam pela última vez até [Sintra](#). Em de julho de 1975 é autorizada a substituição dos eléctricos por autocarros.

Apesar de todas as adversidades, a vontade de colocar os eléctricos novamente nos carris não acabou e a 15 de maio de 1980, foi oficialmente reiniciada a circulação dos eléctricos nesta linha mas, somente entre o Banzão e a Praia.

Entre 1996/97 foi recuperado o troço entre a Ribeira e a [Praia das Mações](#) e a 30 de outubro de 1997, a Ribeira viu novamente chegarem os eléctricos. A 4 de junho de 2004, precisamente no ano do seu centenário, os eléctricos chegam de novo a [Sintra](#), mais propriamente até à zona da Estefânia.

De novo em funcionamento este *património* sobre carris e muitos anos depois, é com grande alegria que se voltou a ver os carros eléctricos a circular cheios de passageiros.

**Site:** [www.cm-sintra.pt/eletrico-de-sintra-dp5](http://www.cm-sintra.pt/eletrico-de-sintra-dp5) | **Reserve Alojamento em [Sintra](#) via [booking.com](#)**

 ***Ei! Participe deixando seu comentário!***  
***(não custa nada)***

## **Descubra o Eléctrico de Sintra na sua viagem até à Praia das Maças**

Publicado em Escapadelas ® (<http://escapadelas.com>)

---

- [Destinos](#)
- [Viagens e Transportes](#)

### **URL de origem:**

<http://escapadelas.com/artigo/descubra-electrico-sintra-sua-viagem-ate-praia-macas>